

Minnesanteckningar från ett möte med Arne Jonsson från Landsbygdsrådet 2017-02-20 kl. 14.00 – 16:20 i Pingstkyrkan.

Närvarande från Ärla Byaråd: Calle Bergman, Peter Johansson, Eirik Isene och Kim Lemon (delvis).

Syfte Informera om Byarådets uppkomst, arbetssätt och pågående projekt och hur Kommun och Byarådet kan samverka.

Vi började med att berätta lite om hur Ärla Byaråd kom till och hur det är tänkt att fungera. Det finns idag personunion med Ärla Vägförening eftersom idén med Ärla byaråd uppkom där. Ordförande, kassör och sekreterare är för närvarande samma i de två föreningarna.

Bryggarskogen är ett nu genomfört projekt som bedrivits i samarbete med Eskilstuna kommun. Det enda som återstår är lite städning av kvarvarande grenar och toppar. Det var lite trögt att komma i gång med projektet pga att det var svårt att entusiasmera berörd förvaltning men det blev mycket lyckat.

”Macken” Kim Lemon berättade sedan om Projektet Det har tagit mycket lång tid sedan vi fick en intresseanmälan från Smart Energi AB. Dels var företaget som skulle ställa dit Macken lite ovana och naiva men det var en ny ung oerfaren tjänsteman som handlade ärendet Dock, nu är allt på plats och klart med ett enda undantag: platsen runt macken måste asfalteras och det kan inte göras förrän tjälen gått ur backen. Kim har en omfattande dokumentation av turerna runt godkännandet av macken. Macken är mycket efterlängtd av Ärlabor och av bönder i omgivningen som slipper ha egna bränsledepåer.

Fibernät i Ärla Vi har hållit på sedan 1½ år med fiberoperatörer som Zitius/Telia och Fibra/ESEM i olika omgångar. Sedan strax före jul engagerar sig Fibra som är i gång med ett projekt där de erbjuder Ärlaborna i tätorten anslutning till fibernät för kr 22 900 per fastighet. Fibra har begärt in bindande intresseanmälningar till 23 februari. Därefter ska Fibra/ESEM besluta om de kan gå vidare med ett genomförande. Vi ser det som en viktig del i samhällets utveckling att hushållen och företagen får tillgång till fiber i samhället.

GC-Väg Ärla Byaråd vill även driva ett projekt som ska resultera i en **fortsättning av G/C-banan på banvallen fram till Eklången**. Vi söker efter någon som kan driva projektet i samverkan med kommun och önskar också information om kommunens intentioner i frågan och var frågan handläggs.

- HLR** Ärla Byaråd har arrangerat **kurs i HLR** och kommer att ta in anmälningar till en ny kurs i samband med att vi inviger Macken. Kursen är gratis för medlemmar i Byarådet. Tanken är att vi ska skaffa en hjärtstartare när kunskaperna i HLR är tillräckliga i samhället.
- Trafiksäkerhet** Är ett projekt med många delprojekt.
Hastighetsbegränsning, vi har skyltat 30 km/h i större delen av samhället idag. Vi vill att det ska bli 30 km/h i hela samhället på våra enskilda vägar och 40 km/h på länsvägarna där dessa passerar tätorten. Var skall vi sända skrivelsen?
GC/väg Västra gränd Tegelbovägen, Ärla Vägörening har redan anordnat en G/C-bana längs Tegelbovägen som är rätt lyckad. Den gällande detaljplanen för del av området mot Rinkestavägen visar att det skall finnas matargata till Västra Vägen, detta borde förverkligas m.h.t. trafiksäkerheten för våra skolbarn, alternativt kan man tänka ny G/C-bana mellan Tegelbovägen och Västra Gränd som skulle ge en bra gångväg till skolan dock har vi två utfarter kvar mot Rinkestavägen. Här önskar vi kommunens medverkan och finansiering för att förverkliga endera alternativet.
- Utegy** Vi har ett annat projekt, att i anslutning till lekparken och tänkta G/C vägen vid Tegelbovägen, anordna ett Utegy. Vi har en ung projektledare för detta som är mycket entusiastisk.
I samband med lekpark och utegy anser vi att det vore lämpligt men några bord med fasta bänkar. Det skulle göra platsen till en bra samlingsplats för barn, ungdomar och träningsnördar. Platsen ligger enskilt men grannarna har hyfsat god uppsikt mot platsen. Vi önskar här kommunens syn på att göra en sådan satsning.
- Valborg** Valborgsfirandet är en gammal och god tradition i Ärla med stor brasa med brandbilar på plats. Evenemanget brukar vara välbesökt och fyrverkeriet är av professionell klass.
- Ärlabadet** Är ett kommunalt bad som drivs via Byarådet enligt "Servicedeklaration badplatser" på kommunens hemsida. men vi får inget bidrag för det underhåll som vi gör, varför vi vill att samarbetet formaliseras genom att avtal upprättas så att parterna vet vem som förväntas göra vad.
- Rastplats Ärla** Projekt som avser att anordna en rastplats längs G/C-banan från Eskilstuna till Ärla på en plats som ligger nära bebyggelsen i Ärla men ändå ostörd. Samarbete med Eskilstuna kommun önskas eftersom det krävs tillsyn och underhåll etc. vem kan vi vända oss till?
- Ungdom** Frågan om ungdomsarbete diskuterades och föreningen vill undvika att få arbetsgivaransvar men vill gärna medverka till att handleda ungdomar i arbete i närområdet som att sköta om underhåll på badplatsen, rastplatsen och andra lämpliga arbetsuppgifter. Hur kan vi gå vidare i denna fråga?

Ärlabladet Informationsblad som utkommer 3 – 4 ggr per år med nyheter som rör Ärla.
Eirik Isene är redaktör och även webmaster för **byrådets hemsida** www.ärla.se.

Mötespl. Ärla Eirik tog upp frågan och refererade till "Utredning – Kultur- och fritids-nämndens mötesplatser och biblioteksfilialer" av 2016-02-25.
Ärla finns inte med i denna utredning. Ärla borde, enligt vår uppfattning, finnas med eftersom Ärla ligger ca 20 km från biblioteket i kommuncentrum. Att det finns en mötesplats i Kjula hjälper föga eftersom det inte finns någon bussförbindelse dit och det i alla fall är 13 km mellan Ärla och Kjula.
Vi undrar varför Ärla inte är med i den här aktuella utredningen.

Ärla Växer Var är planerna för Ärlas expansion? Vi visade de nu gällande detaljplanerna för samhället där det finns fastlagda detaljplaner samt rapport 1980:11 "Vi börjar planera Ärla" men efter det har aktiviteterna avstannat. Vi efterlyser en aktiv dialog med planeringsfolket då nu gällande detaljplaner visar på ett ganska stort antal fastigheter som kan förverkligas. Då det i huvudsak är kommunens mark som är planlagt måste det ske en aktivitet från deras sida att ordna infrastrukturen för områdena.
Det kommer att behövas bostäder för de som ska arbeta i **Logistikcentrum** ca 10 km från Ärla. Alla ska väl inte behöva bo i kommuncentrum? Det borde vara intressant för en del att bosätta sig i Ärla om det finns tomter till salu eller attraktiva lägenheter att hyra.
Ärla är ett levande samhälle som behöver växa!

Vi tog sedan en tur runt i samhället och visade på plats hur vi tänkt i de olika projekten enligt ovan.

Vi vill tacka för ett givande möte och ser fram emot fortsättningen

Eirik Isene

Calle Bergmann

Peter Johansson